



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 51]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 21, 2003/माघ 1, 1924

No. 51]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 21, 2003/MAGHA 1, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 2003

का.आ. 56(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 180.00 कि.मी. से 180.730 कि.मी. तक (बंगलौर - सेलम- मदुरै खण्ड) के खण्ड में बाईपास के निर्माण सहित चौड़ीकरण, निर्माण कार्य करने के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

इस भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलेक्टर तथा जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलेक्टर, जिला सेलम, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात् यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (II) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अन्तिम होगा ;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि के रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में हितबद्ध व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है ।

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में जिला-सेलम, ताल्लुक-ओमालूर, ग्राम-थुम्बीपाडी में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 बंगलोर-मदुरै
खंड पर 180.000 किमी से 180.730 किमी के बीच भूमि का अर्जन

जिला - सेलम		ताल्लुक - ओमालूर		
गाँव का नाम	सर्वेक्षण सं.	भूमि की किस्म	भूमि का प्रकार	भूमि का क्षेत्रफल वर्गमीटर
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
थुम्बीपाडी	5/5M2	शुष्क	निजी	400
	5/5O2	शुष्क	निजी	250
	5/8A2	शुष्क	निजी	50
	5/8B2	शुष्क	निजी	150
	5/8D2	शुष्क	निजी	150
	5/8E2	शुष्क	निजी	250
	5/9B2	शुष्क	निजी	150
	5/11B2	शुष्क	निजी	200
	5/12D2	शुष्क	निजी	150
	6/2A2	शुष्क	निजी	350
	6/2B2	शुष्क	निजी	350
	6/3B2	शुष्क	निजी	700
	6/3C2	शुष्क	निजी	150
	6/3D2	शुष्क	निजी	50
	10/1A1	शुष्क	निजी	300
	10/1B1	शुष्क	निजी	250
	10/1F1	शुष्क	निजी	1250
	10/1G1	शुष्क	निजी	600
	11/1A	शुष्क	निजी	1600
	11/2A1	शुष्क	निजी	550
	11/2B1	शुष्क	निजी	450
	11/3A	शुष्क	निजी	900
	12/1	शुष्क	सरकारी	1850
	12/2A1	शुष्क	निजी	50
	12/2B1	शुष्क	निजी	600
	12/2F1	शुष्क	निजी	200
	12/2G1	शुष्क	निजी	200
	12/4H1	शुष्क	निजी	1200
	13/1A1	शुष्क	निजी	2400
	39/1A	शुष्क	निजी	2200
	41/2A2	शुष्क	निजी	100
	41/2D2	शुष्क	निजी	150
	41/2E2	शुष्क	निजी	350
	41/2F2	शुष्क	निजी	400
	41/2G2	शुष्क	निजी	100
	41/3B	शुष्क	निजी	400
	41/7	शुष्क	सरकारी	150
	42/6B	शुष्क	निजी	100
	42/7B	शुष्क	निजी	750
	42/9	शुष्क	सरकारी	600
	43/1A2	शुष्क	निजी	50
	43/1C2	शुष्क	निजी	50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	43/3A2	शुष्क	निजी	500
	43/3B2	शुष्क	निजी	50
	43/3C2	शुष्क	निजी	200
	43/3E2	शुष्क	निजी	150
	43/7B	शुष्क	निजी	350
	43/8B	शुष्क	निजी	500
	43/10A2	शुष्क	निजी	400
	43/10C2	शुष्क	निजी	200
	43/11	पोरबोक	सरकारी	250
	47/2A2	शुष्क	निजी	250
	47/2B2	शुष्क	निजी	500
	47/2C2	शुष्क	निजी	200
	47/3A2	शुष्क	निजी	50
	47/3B2	शुष्क	निजी	50
	47/3C2	शुष्क	निजी	200
	47/3D2	शुष्क	निजी	200
	47/3E2	शुष्क	निजी	350
	48/2C2	शुष्क	निजी	250
	48/2H2	शुष्क	निजी	50
	48/2K2	शुष्क	निजी	50
	48/2L2	शुष्क	निजी	100
	48/2M2	शुष्क	निजी	100
	51/1	पोरबोक	सरकारी	1900
	51/2B1	शुष्क	निजी	100
	51/3A	शुष्क	निजी	400
	52/3A1	शुष्क	निजी	50
	52/3B1	शुष्क	निजी	100
	52/3C1	शुष्क	निजी	100
	52/3D1	शुष्क	निजी	200
	52/3E1	शुष्क	निजी	200
	52/3G1	शुष्क	निजी	200
	53/1	शुष्क	सरकारी	700
	54/1	पोरबोक	सरकारी	100
	54/4A	शुष्क	निजी	150
	54/5A	शुष्क	निजी	100
	54/6A	शुष्क	निजी	300

[फा. सं. भारात्प्रा/15/2001/भू.अ./पुपु]

एन. के. सिन्हा, महानिदेशक (सड़क विकास) एवं विशेष सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 21st January, 2003

S.O. 56(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that the lands, the brief description of which is given in the Schedule annexed hereto, are required for the public purpose of building (widening including construction of bypasses) of National Highway No.7, in the stretch from Km.180.00 to Km.180.730 (Bangalore-Salem-Madurai Section) in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such lands for the aforesaid purpose;

Any person interested in the land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification, raise objection to the use of the land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, i.e. the District Revenue Officer, Office of the Collector and District Magistrate, Collectorate, District Salem, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner and may, after hearing such objections and after making such further inquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the lands, covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons, at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief discription of land acqusition for widening from Km. 180.000 to Km. 180.730 In the Bangaiore-Madurai Section on National Highways No. 7 In the State of Tamil Nadu.

District-Salem		Taluk-Omalur		
Name of the Village	Survey No.	Nature of Land	Type of Land	Area of land in square-Meters
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Thumbipadi	5/5M2	Dry	Private	400
	5/5O2	Dry	Private	250
	5/8A2	Dry	Private	50
	5/8B2	Dry	Private	150
	5/8D2	Dry	Private	150
	5/8E2	Dry	Private	250
	5/9B2	Dry	Private	150
	5/11B2	Dry	Private	200
	5/12D2	Dry	Private	150
	6/2A2	Dry	Private	350
	6/2B2	Dry	Private	350
	6/3B2	Dry	Private	700
	6/3C2	Dry	Private	150
	6/3D2	Dry	Private	50
	10/1A1	Dry	Private	300
	10/1B1	Dry	Private	250
	10/1F1	Dry	Private	1250
	10/1G1	Dry	Private	600
	11/1A	Dry	Private	1600
	11/2A1	Dry	Private	550
	11/2B1	Dry	Private	450
	11/3A	Dry	Private	900
	12/1	Dry	Government	1850
	12/2A1	Dry	Private	50
	12/2B1	Dry	Private	600
	12/2F1	Dry	Private	200
	12/2G1	Dry	Private	200
	12/4H1	Dry	Private	1200
	13/1A1	Dry	Private	2400
	39/1A	Dry	Private	2200
	41/2A2	Dry	Private	100
	41/2D2	Dry	Private	150
	41/2E2	Dry	Private	350
	41/2F2	Dry	Private	400
	41/2G2	Dry	Private	100
	41/3B	Dry	Private	400
	41/7	Dry	Government	150
	42/6B	Dry	Private	100
	42/7B	Dry	Private	750
	42/9	Dry	Government	600
	43/1A2	Dry	Private	50
	43/1C2	Dry	Private	50

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	43/3A2	Dry	Private	500
	43/3B2	Dry	Private	50
	43/3C2	Dry	Private	200
	43/3E2	Dry	Private	150
	43/7B	Dry	Private	350
	43/8B	Dry	Private	500
	43/10A2	Dry	Private	400
	43/10C2	Dry	Private	200
	43/11	Poramboke	Government	250
	47/2A2	Dry	Private	250
	47/2B2	Dry	Private	500
	47/2C2	Dry	Private	200
	47/3A2	Dry	Private	50
	47/3B2	Dry	Private	50
	47/3C2	Dry	Private	200
	47/3D2	Dry	Private	200
	47/3E2	Dry	Private	350
	48/2C2	Dry	Private	250
	48/2H2	Dry	Private	50
	48/2K2	Dry	Private	50
	48/2L2	Dry	Private	100
	48/2M2	Dry	Private	100
	51/1	Poramboke	Government	1900
	51/2B1	Dry	Private	100
	51/3A	Dry	Private	400
	52/3A1	Dry	Private	50
	52/3B1	Dry	Private	100
	52/3C1	Dry	Private	100
	52/3D1	Dry	Private	200
	52/3E1	Dry	Private	200
	52/3G1	Dry	Private	200
	53/1	Dry	Government	700
	54/1	Poramboke	Government	100
	54/4A	Dry	Private	150
	54/5A	Dry	Private	100
	54/6A	Dry	Private	300

[F. No. NHAI/15/2001/LA/RR]

N. K. SINHA, Director General (Road Development) & Spl. Secy.